

Geacht college,

Onze fractie is verheugd om te vernemen dat binnenkort de brug aan de Klieverweg op de nominatie staat om te worden vervangen. Wij zijn blij met het tot nu toe gevolgde vervangingsprogramma van de bruggen, iets wat de betrouwbaarheid en veiligheid van ons wegennet binnen onze gemeente aanzienlijk verhoogd.

De Klieverwegbrug is in zeer slechte staat en vormt onderdeel van een belangrijke doorgangsroute van schoolgaande kinderen die van Hippolytushoef naar Wiringherlant in Wieringerwerf fietsen.

De sloop van de brug is noodzakelijk, dat is voor onze partij duidelijk. Echter betwijfelen we of er voldoende rekening gehouden is met de schoolgaande jeugd en de veiligheid van de schoolgaande kinderen. Ons bereikte veel berichten van zorg van de ouders van deze kinderen over de te volgen omleidingsroute uit het verkeersplan. Wij delen die zorg en vragen ons af of een noodbrug, alleen bestemd voor fietsverkeer, geen beter alternatief is welke de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden aanzienlijk zal verhogen.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Hoe is er met de planvorming van de renovatie van de brug gekeken naar de omleidingsroute voor de schoolgaande jeugd?

Tijdens de voorbereiding en planvorming is eerst de locatie onderzocht voor een noodbrug. Om veiligheidsredenen zou die zo ver van de te vervangen brug komen, dat dit geen optie kan zijn. Nu kiezen we voor een omleidingsroute, die een extra fietsafstand van 500 tot 600 meter oplevert. Dat is als acceptabel beoordeeld. In de planning volgen de werkzaamheden van drie bruggen elkaar op. De Hippolytushoeverweg is op 1 maart afgerond, de Wierweg enkele weken daarna en met de brug in de Klieverweg is dan inmiddels een begin gemaakt. De tijd is daarbij in ons voordeel, omdat naarmate de tijd vordert het vroeger licht is. Dat vergroot het gevoel van veiligheid.

2. Is hierover overleg geweest met Veilig Verkeer Nederland afdeling Wieringerland? Zo ja, wat was de mening van deze organisatie? Zo nee, waarom niet?

Neen, de omleidingsroute en het gehele verkeersplan is afgestemd met team Verkeer van de gemeente HK. Dit geeft aan dat omleidingsroutes bij het vervangen van bruggen niet worden besproken tijdens het verkeersberaad.

3. Het wegstuk tussen de Klieverweg en de Schelpenbolweg onderdeel van de door u beschreven omleidingsroute voldoet volgens uw memo van 22-1 over deze Den Oeverseweg niet aan de minimale wegbreedte en staat op de nominatie voor verbreding. Denkt u dat de breedte van 3,7 m wel toereikend wordt geacht als ze deze moeten delen met andere weggebruikers?

Het deel in de omleidingsroute tussen de Klieverweg en de Schelpenbolweg heeft een breedte van 3,70, aangevuld met passeerstroken. Dit voldoet voor een tijdelijke situatie. Zowel op dit deel van de Den Oeverseweg als op de Schelpenbolweg worden extra borden aangebracht om weggebruikers erop te attenderen dat zich fietsers op de rijbaan kunnen bevinden.

4. Bent u het met ons eens dat door niet afgeronde werkzaamheden aan andere bruggen zoals die in de Wierweg en de Hippolytushoeverweg er een hogere verkeersdruk is te verwachten op deze omleidingsroute?

Met het vervangen van de brug in de Klieverweg wordt niet eerder begonnen nadat de brug in de Hippolytushoeverweg is opengesteld voor het verkeer. Dat is uiterlijk 1 maart.

5. Heeft u in aanmerking genomen dat door het gekozen tijdstip , nl. het voorjaar, er ook veel landbouwverkeer met een maximaal toegestane breedte van 3 m op deze route is te verwachten?

Het tijdstip van vervanging is afgestemd met LTO en LTO geeft aan dat het voorjaar minder druk is dan de oogstperiode in het najaar.

Gezien de wegbreedte en de ter plaatse afwezigheid van voldoende uitwijkmogelijkheden kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Onze fractie is van mening dat een noodfietsbrug voor scheiding van fietsers en het overige verkeer zal zorgen en de veiligheid aanzienlijk zal verhogen.

Gezien de korte tijd tot de start van de werkzaamheden spreken wij de wens uit dat we vanuit het college snel antwoord zullen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

De Fractie van Onafhankelijk Hollands Kroon
Alexander Bügel