

De fractie van
Onafhankelijk Hollands Kroon

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
PV-2214

Uw brief van
23 februari 2022

onderwerp
Vervanging van de Klieverwegbrug
Pagina
1/3

Contact
Adri Schelfhout
T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 23 februari 2022 heeft u politieke vragen (nummer PV-2214) gesteld over Vervanging van de Klieverwegbrug. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Reactie

1. *U heeft in de voorbereiding en planvorming de locatie onderzocht op plaatsing van een noodbrug. Hierbij stelt u dat deze te ver weg van de huidige brug zou liggen. Is daar op de huidige locatie op de Klieverweg geen ruimte genoeg voor? Zo nee, waarom niet?*

De ruimte voor een eventuele noodbrug is ook bij de Klieverweg aanwezig, maar qua mogelijkheden niet nader onderzocht omdat de extra rijafstand tot 500 à 600 m beperkt blijft.

2. *Als er wordt gesproken over een grotere afstand, kunt u aangeven welke afstand dat zou moeten zijn en op grond van welke wettelijke eis u deze afstand baseert?*

Funderingsbedrijven en aannemers adviseren dat i.v.m. het omvallen materieel en losraken van b.v. heipalen en damwanden de eventuele noodbrug zich buiten de invloedssfeer van deze werkzaamheden zich zou moeten bevinden. Bij de Klieverweg zou dit een afstand van ongeveer 40 à 45 m betekenen.

3. *Bij de vervanging van de Wierwegbrug wordt wel gebruik gemaakt van een noodbrug. Waarom is afstand hier niet bezwaarlijk?*

Vanwege de extra rijafstand van ongeveer 8 km is bij de Wierweg gekozen voor een ponton. Ook gaven een aantal grote bedrijven aan de Wierweg aan dat veel personeelsleden te voet of met de fiets uit Wieringerwerf kwamen.

4. *Omlidingsroutes behoren over minimaal een gelijkwaardige weg te gaan waarbij niet mag worden ingeboet op verkeersveiligheid. Het weggedeelte van de Den Oeverseweg heeft blijkens een eerder memo van 22-1 een wegbreedte van 3.70 die niet voldoet aan de minimale wegbreedte. Dat is ook de reden dat het weggedeelte op de nominatie staat om te worden verbreed naar de gebruikelijke breedte van 4.70 inclusief verharding van de bermen met grasbetonstroken. Wordt de ingestelde omlidingsroute door u als gelijkwaardig geacht? Zo ja, kunt u uitleggen waarom?*

In de memo zijn de voornaamste redenen voor de gewenste verbreding van de Den Oeverseweg aangegeven, namelijk: Vanuit verkeersveiligheid fietsers Frieseweg en vanuit de bewoners van Wieringerwerf komt het onderwerp op de agenda:

- bewoners Wieringerwerf willen af van het landbouwverkeer door het dorp.
- verkeersveiligheid fietsers Frieseweg wordt vergroot als deze afgesloten kan worden voor auto- (en dus ook landbouw)verkeer. Beide doelen kunnen niet gehaald worden met het bestaande wegennet. Overleg met de vertegenwoordigers van LTO en de loonbedrijven heeft geleerd dat met een verbreding van het smalste deel van de Den Oeverseweg een goed alternatief ontstaat voor het om te leiden landbouwverkeer. Vanwege het bovenstaande en het gewijzigde gebruik van de Den Oeverseweg hierdoor, wordt dit wegvak verbreed.

5. *Het tijdstip van vervanging is afgestemd met LTO, die op haar beurt aangeeft dat het voorjaar minder druk is op de weg dan tijdens een oogstperiode in het najaar. Verder geeft u aan dat u niet in overleg bent geweest met Veilig Verkeer Nederland afdeling afd. Wieringerland. Wat is hier de reden van?*

Het verkeersplan/omleiding is afgestemd met team Verkeer van de gemeente HK en deze geeft aan dat het niet gebruikelijk is dat omlidingsroutes bij bruggen worden besproken in het verkeersberaad.

6. *Bent u ermee bekend dat er in het voorjaar, behalve een toename van landbouwverkeer, er ook sprake is van toename van recreatieverkeer en bezoekers van het zweefvliegveld? Dit alles veroorzaakt een nog grotere verkeersintensiteit op het genoemde wegvak. Zoals u kunt zien bij*

punt 4, voldoet de weg op dit moment in zijn huidige staat al niet aan de gestelde minimale wegbreedte. Bent u het met ons eens dat door de aanleg van een noodfietsbrug de verkeerveiligheid beter wordt gegarandeerd dan door het plaatsen van borden "fietsers op de rijbaan"?

Met zweefvliegclub is contact opgenomen over de te nemen route naar het zweefvliegveld en geven aan dat de meeste leden gebruik maken van de van de route Wieringerwerf, Frieseweg en de Hippolytushoeverweg.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

W. Eppinga
secretaris

A. van Dam
burgemeester

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.