

Agenda

Overleg

Verkeersoverleg Hollands Kroon

Locatie

Via Microsoft Teams

Aanwezig

[] (VFN Anna Paulowna), [] (VFN Wieringerland),
[] (Fietzersbond), [] (VFN Nieuwe Niedorp),
[] (HK), [] (HK), [] (HK).

Afwezig

Datum

29 september 2020

Tijdstip

14:00 uur

Voorzitter

[]

Notulist

[]

1. Welkom en vaststellen notulen vorige overleg

VFN, [] is het niet helemaal eens met de uitkomst van het punt van de Kremersweg (VOHK 18-08-2020, punt 8), maar laat het er nu bij. Verder heeft niemand opmerkingen, dus notulen zijn vastgesteld.

2. Eenrichtingsverkeer Den Oever

HK: Vanuit onze collega's van Projecten Openbare Ruimte is de vraag gekomen of het mogelijk/wenselijk is om in Den Oever op de Beursdijk en een deel van de Oeverdijk eenrichtingsverkeer in te stellen. [] heeft hier een advies op geschreven. Zie bijlage 1. Wij bespreken dit graag met jullie.

VFN, []: [] vindt het plan qua verkeersveiligheid een goed idee en vraagt zich af of de bewoners al geïnformeerd zijn. De bewoners zijn nog niet geïnformeerd, maar de projectleider [] (POR) gaat nog in gesprek met de omwonenden. Fietzersbond, [] vraagt zich af wat de politie van het plan vindt. HK, [] geeft aan dat de politie reeds een positief advies heeft gegeven. Kortom, iedereen vindt het een verkeersveilig plan.

3. Evaluatie eenrichtingsverkeer Sportlaan, Middenmeer

Vorig jaar is er op verzoek van omwonende eenrichtingsverkeer ingesteld op een deel van de Sportlaan in Middenmeer. We zouden dit na een jaar evalueren.

HK, [] geeft aan dat na de invoering van het eenrichtingsverkeer er onduidelijkheid ontstond omdat de school het niet helemaal begreep en het dus niet gecommuniceerd was naar de ouders. Dit is later wel gecommuniceerd. Een ander punt was dat oudere bewoners bang waren dat het vuilnis zou blijven staan, maar HVC heeft een ontheffing dus dat is geen problemen. Er zijn geen klachten meer over het parkeren en aan de andere zijde van de school is meer parkeergelegenheid gekomen. 's Avonds negeren sommige verkeersgebruikers het éénrichtingsverkeer, dat is niet heel erg, want het probleem rondom de school is opgelost. VFN Wieringerland heeft geen klachten ontvangen. Iedereen is het er mee eens dat de situatie zo blijft.

4. Bocht/kruising Randweg/Graslaan, Anna Paulowna

Er komen veel meldingen binnen over de bocht in de Randweg, waar ook de Graslaan en de nieuwbouw bij elkaar komen. We zijn bezig met Ingenieursadviesbureau Sweco om te onderzoeken wat hier de mogelijkheden zijn. We zouden graag met jullie in gesprek gaan wat hier de wensen/oplossingen zijn.

Dit punt is eerder besproken in het verkeersoverleg. De ontwikkelaar van de plannen heeft een adviesbureau (Sweco) in de arm genomen om onderzoek te doen naar de beste/veiligste oplossing voor de kruising. Iedereen is het erover eens dat het een ingewikkelde kruising is. Momenteel is het een kruising waarop de Graslaan (fietsstraat), de uitrit van Elshof-Zuid, het fietspad langs de Grasweg en de bocht van de Grasweg/Randweg op uit komen. Dit geeft voor de weggebruikers een onduidelijke situatie wie, wanneer voorrang heeft.

Eerder heeft een omwonende een plan ingediend voor een soort rotonde, dit was toentertijd te duur. VVN stelt ook voor er een rotonde van te maken, maar de gemeente geeft aan dat dit te duur kan zijn en er misschien ook te weinig ruimte voor is. Dit zal meegenomen worden in de uitwerking van het onderzoek van het adviesbureau.

HK, zou willen dat er een fietspad komt tot aan de skatebaan, dus met een oversteek naar het andere fietspad. Er fietsen namelijk best veel mensen die bijvoorbeeld naar de voedselbank gaan. Als het fietspad doorgetrokken wordt moet het fietspad in de voorrang komen, omdat het naast een voorrangsweg ligt. Er gebeuren ongelukken op de Randweg, men rijdt veelal te hard. Er ontstaat verwarring over de snelheid op de Grasweg en Randweg, men mag daar 50 km/u. De fietsstraat en de uitrit Elshof Zuid zijn 30 km/u zones. Het is logisch om met 30 km/u een gelijkwaardig kruispunt te maken. Verderop na het spoor is in een soortgelijke situatie een uitritconstructie toegepast, dan zou degene die uit de uitrit komt iedereen voorrang moeten geven en dus ook de fietser. Kortom, er zijn verschillende opties die we verder uit moeten werken samen met Sweco.

VVN geeft aan dat verderop in de Graslaan al een extra ontsluiting stond gepland, HK, geeft aan dat daar veel protest van de omwonenden over was. Het is wel mogelijk aan de westzijde nog een ontsluiting te maken, dat gaat uitzoeken met Sweco.

5. BLVC-plan/fietspad/omleidingsroute fietsers, Agriport

Bij Agriport wordt binnenkort een nieuw deel bijgebouwd. Hiervoor is een BLVC-plan opgesteld door SWEKO, in opdracht van Mace. BLVC is de afkorting voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Zie bijlage 2 voor dit plan. Wij willen jullie vragen mee te kijken met ons en eventuele op of aanmerkingen aan ons mee te geven, zodat wij dit met Sweco kunnen bespreken. Daarnaast willen we jullie bijpraten over de plannen rondom de omleidingsroute voor fietsers.

VVN, geeft aan dat het plan rondom de rotonde in Middenmeer niet is meegenomen in deze plannen, Fietsersbond, heeft dit ook geconstateerd. Uitvoering van de rotonde ligt bij de provincie, voor nu staat die voor 2022 op de planning. De gemeente kan niks aan die planning veranderen. Het zijn projecten van Mace en Rijkswaterstaat en provincie, geen projecten van de gemeente. Dus de verantwoordelijkheid qua afstemming ligt daar.

Het is levensgevaarlijk om fietsers via Cultuurweg te laten gaan omdat ze dan samen komen met zwaar verkeer. Er is nog een optie: er is een fietstunnel ten noorden van de afrit (iets ten noorden van het tuincentrum). Agriport heeft aangeboden om een stuk fietspad aan te leggen (500 meter). Deze route is 1,2 kilometer om, maar wel een veilige fietsroute omdat de gehele

omleiding dan een vrij liggend fietspad is. Fietzersbond, Charles is verbaasd: 2,5 week geleden heeft de Fietzersbond een tekening gekregen van Sweco, waar de fietsroute over de Cultuurweg was getekend. Toen heeft de Fietzersbond aangegeven dat er voorzieningen moeten komen voor de fietsers met een barrière voor de bescherming tegen vrachtwagens. De Fietzersbond heeft aangegeven bij Sweco dat de besluiten in het Verkeersoverleg vallen. Waarom is dit plan verdwenen?

Als gemeente is gevraagd om advies te geven, daar hoorden we dat er al een gesprek was geweest met de Fietzersbond. Nu is er een veiligere oplossing bedacht. De gemeente heeft alleen dit plan gekregen, verbaasd over de werkwijze van Sweco, dit gaan de gemeente en de Fietzersbond na bij Sweco. Kortom: de nieuwe route via de fietstunnel en het nieuwe fietspad is veel verkeersveiliger dan de route via de Cultuurweg, jammer dat het 1,2 kilometer om is. De gemeente zal terugkoppelen aan Sweco dat het BLVC plan zo compleet is.

6. W.V.T.T.K.

- a. VVN, ☐: ☐ is opgebeld door een mevrouw. Ze is in Barsingerhorn, ter hoogte van Fortuin tegen een stoeprand aan gefietst. Gemeente: In een 30 km/u zone hoeven er geen borden of reflectoren geplaatst worden omdat men versmallingen zou moeten verwachten. Het is niet wenselijk om voor één klacht een aanpassing, zoals het schilderen van de stoep, te moeten doen. Conclusie: nu niks doen, mochten en meerdere meldingen komen gaat de gemeente de situatie opnieuw bekijken.
- b. VVN, ☐ De weggebruikers negeren de bebording bij de omleiding van het winkelcentrum voor vrachtverkeer (Nieuwe Niedorp). Hierdoor overlast omwonenden. Als de bebording klopt kan de gemeente verder niks doen.
- c. VVN, ☐ ☐ heeft iets gehoord over bloembakken in de Bosstraat. De gemeente is op de hoogte van een inwoners initiatief om de snelheid te verlagen op de Bosstraat, maar heeft hier nog geen officieel bericht van gehad over hoe de inwoners het willen gaan uitvoeren. Er is afgesproken dat als zij met elkaar een plan hebben bedacht dat dit besproken wordt met de gemeente.
- d. VVN, ☐ ☐ vraagt zich af hoe het gaat met de plannen van aanpak van het Verkeersveiligheidsplan. Het plan was om 20 plannen van aanpak te schrijven, dit bleek te veel te zijn. Momenteel heeft de gemeente 4 plannen van aanpakken af, subsidie hiervoor is aangevraagd en probeert de gemeente geld te reserveren bij de begroting van 2021. De projecten zijn: Molenweg, Hartweg, kruising Middenweg/Molenvaart en Groetweg. Als er concretere plannen zijn wordt dit in het verkeersoverleg besproken. En uiteraard ook met de bewoners. De gemeente probeert voor zo veel mogelijk locaties plannen van aanpakken te schrijven.
- e. VVN, ☐: ☐ vraagt zich af hoe het met de plannen voor de Frieseweg staat. HK, ☐ geeft aan dat dit mede afhangt van de begroting, zodat de Oeverseweg verbreed kan worden. Boeren moeten bereikbaar zijn. Momenteel zijn er nog tellingen bezig hoeveel fietsers er op verschillende locaties fietsen. De gemeente schrijft een memo aan de Raad, zij beslissen uiteindelijk. En voor korte termijn? Een aantal bochten zijn al aangepakt, dit is helemaal misgegaan. Bult is afgegraven in vergissing. Twee afrembochten is het zicht goed. VVN is geen voorstander van het zicht belemmeren, de bocht geeft al voldoende afremming. HK, ☐ geeft aan dat hier al eerder besluiten over zijn genomen en dat we weten dat VVN een negatief advies heeft gegeven.
- f. VVN, ☐: ☐ vraagt zich af wat de plannen voor de buurtbijeenkomst in Westerland zijn? Wat de precieze plannen zijn is lastig, zeker met de vernieuwde Coronaregels. Er zijn nog geen nieuwe

metingen geweest. VVN denkt dat tellingen een toevoeging kunnen geven. Er wordt ook nog een attentiebord geplaatst. VVN en Fietsenbond zijn geen voorstander van attentiebord, gemeente heeft al toestemming gegeven.

- g. VVN, [] geeft een compliment over de Oorsprong, dit is goed opgelost
- h. VVN, [] vraagt zich af of wij meer weten over de vertraging rondom het MFA de Ontmoeting. Wij (Team Verkeer) zijn hier niet van op de hoogte, [] geeft aan dat de plannen uitgesteld zijn naar het tweede kwartaal in 2021. Hij en veel anderen zijn daar niet blij mee.
- i. HK, [] praat ons bij over de Medemblikkerweg. Maandag start de reconstructie, die uitgevoerd wordt door de provincie. Wij zijn het niet eens met de plannen, deze zijn veel te minimaal. Wethouder Meskers heeft contact gezocht met gedeputeerde []. Na de reconstructie gaat de provincie kijken naar verbeterpunten, nu is daar geen tijd voor. Het tweede deel van de Medemblikkerweg gaat ook gebeuren, hopelijk dan wel meteen fietsoversteek. Er komt binnenkort een overleg tussen de provincie, de gemeente en nood-en hulpdiensten.
- j. [] geeft aan dat er een gesprek is geweest met de ondernemers op Agriport, de snelheden op het Wagenpad en de Tussenweg zijn hoog. Ze hebben toestemming om zelf herhalingsborden "60" langs de weg te zetten, omdat ze groen onderhoud ook zelf regelen op Agriport. Ze willen ook fietsstroken want ze willen meer op de fietsers focussen.
- k. HK, [] geeft aan de er vertraging is rond het plan voor verlichting op Agriport, het deel dat vorig jaar zou opstarten gaat dit jaar gebeuren en de rest in 2021.

Afsluiting

Blijf gezond, volgende vergadering dinsdag 10 november om 14.00

Actiepunten vorige overleg:

Actiepunt	Wie	Verslag+ punt	Stand van zaken
Uitzoeken wat precies het probleem is bij Haven de Haukes	HK	18-8 punt 5	Hier wordt nog een afspraak voor gemaakt met de havenmeester. 29-09 gaan het melden bij HHNK, want het is hun weg.
Verkeerssituatie brug Ruysdaellaan aanpassen in overleg met [] (HK)	HK	18-8 punt 6	[] kan instemmen met de genoemde maatregelen (18-8, punt 6) en het verkeersbesluit is vorige week (week 39) gepubliceerd.
Uitzoeken wat er precies gebeurt is tijdens het plaatsen van de chicanes in Westerland, Koningsweg	HK	18-8 punt 9	De blokken/versmallingen zijn waarschijnlijk verplaatst tijdens de werkzaamheden. Toekomst: altijd een opziener er bij willen hebben zodat dit niet meer gebeurt.
Fietsroute Molenvaart, Anna Paulowna op agenda voor volgende overleg zetten	HK, Amber	18-8 punt 10b	Dit komt op het volgende overleg (10-11), omdat [] hier graag over wil meedenken en hij bij dit overleg (29-9) niet aanwezig is. - Iemand heeft weer paaltjes gestolen (za op zo). Bewoner gaat hem zelf er 's nachts uithalen en volgende ochtend terugplaatsen.

Actielijst

Actiepunt	Wie	Verslag + punt	Stand van zaken
Terugkoppeling aan Sweco over BLVC-plan	HK	29-9 punt 5	