

De fractie van
Onafhankelijk Hollands Kroon

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
PV-2422

Uw brief van
16 mei 2024

onderwerp
Verbreden Den Oeverseweg
Pagina
1/3

Contact
Marco Kerssens
T 088-321 5000

Beste fractie,

Op 16 mei 2024 heeft u technische (TV-2420) en politieke vragen gesteld over het verbreden Den Oeverseweg. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen voor zover die een politiek karakter hebben en zijn geregistreerd als PV-2422. De technische vragen zijn separaat beantwoord. De politieke vragen waar het om gaat zijn:

1. Is er bij de planvorming rekening mee gehouden dat de risico's door toekomstig meer en zwaarder verkeer over de Den Oeverseweg ook zal leiden tot meer gevaarlijke situaties.
2. De Schelpenbolweg is een 60 km weg, waar over het algemeen veel harder worden gereden. Door een toename van de intensiviteit van verkeer over de Schelpenbolweg zal niet beter worden. Hoe is dit meegenomen in de planvorming?
3. Wat betekent dit voor fietsknooppoute over de Schelpenbolweg?
4. Wat betekent het verleggen van de verkeersstroom naar de Den Oeverseweg voor de veiligheid en gebruik door wandelaars en fietsers van deze weg? Met name ook voor schoolgaande kinderen over de Den Oeverseweg naar de Meertuin in Slootdorp?
5. Door het verleggen van de verkeersactiviteiten van het centrum van Wieringerwerf naar het buitengebied verleg je ook het probleem naar de bewoners van de buitenwegen. Hoe is dit meegenomen in de afwegingen?

6. Is er ook gekeken naar alternatieven? Bijvoorbeeld fietspaden langs de schoolgaande routes en de wegenstructuur voor het gemotoriseerde te handhaven?
7. Zijn alle knelpunten op de fietsroute voor schoolgaande kinderen meegenomen?
8. Is er überhaupt een fietsroute plan voor Wieringermeer?
9. Wat is er de afgelopen jaren ondernomen om de fietsveiligheid van de schoolgaande kinderen in de afgelopen jaren te waarborgen of te verbeteren?
10. Heeft de raad hier ook keuzes in gemaakt of kunnen maken?
11. Het weren van agrarisch verkeer uit de kern Wieringerwerf heeft vele gevolgen voor vele wegen en bewoners in het buitengebied. Hoe is dit meegewogen?
12. Op welke wijze heeft er participatie plaatsgevonden met de mensen aan de verschillende (buiten)wegen wonen waar door de verandering van de verkeerssituatie de intensiteit naar verwachting toe zal nemen?
13. Zijn de plannen ook besproken met VVN afdeling Wieringerland en wellicht ook met RSG Wiringherlant?
14. Is er ook gekeken naar andere alternatieven?

De vragen die uw fractie heeft gesteld zijn duidelijk. Wij constateren echter dat die meer betrekking hebben op een proces dat nog in voorbereiding is. De Frieseweg is een belangrijke route voor de leerlingen die vanuit Hippolytushoef en Den Oever naar RSG Wiringherlant fietsen. Deze weg heeft de afgelopen jaren verschillende aanpassingen ondergaan om het fietsverkeer meer veiligheid te bieden. Daarbij gaat het om aanbrengen van chicanes, blokkeren van doorzichten en weer verwijderen van de blokkades. Tot op heden heeft dat niet het gewenste resultaat. We hebben hierover veel contact met VVN en is dit één van de onderwerpen in de rapportage over veilige schoolroutes. Ook met de LTO en de vertegenwoordigers van de loonbedrijven in onze gemeente is dit onderwerp al enkele jaren onderwerp van gesprek.

We hebben het proces in gang gezet om een afsluiting van de Frieseweg voor doorgaand verkeer te realiseren. Dat kan echter niet zonder meer. Er is een verkeersbesluit voor nodig. Recent is gestart met de voorbereiding voor dit besluit. Uw vragen hebben we ook van andere inwoners ontvangen en zijn onderdeel van de afwegingen in het proces voor het verkeersbesluit. We verwachten hier na het zomerreces in uw richting op terug te kunnen komen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

J.W.A. Kradolfer
gemeentesecretaris

A. van Dam
burgemeester

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom niet ondertekend.