

De fractie van  
Onafhankelijk Hollands Kroon

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk  
PV-2435

Uw brief van  
8 juli 2024

onderwerp  
Prof. Ter Veenweg Middenmeer  
Pagina  
1/6

Contact  
Niels Groen  
T 088-321 5000

Beste fractie,

Op 8 juli 2024 heeft u politieke vragen (nummer PV-2435) gesteld over Prof. Ter Veenweg Middenmeer. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

### Reactie

1. *Is er vooraf participatie geweest over de reconstructie, en zo ja kunt u zeggen met wie?*

Nee, er is geen participatie georganiseerd. Wel is afzonderlijk gesproken met diverse bewoners, de school, ondernemers en de dorpsraad.

2. *Hebben deze gesprekken plaatsgevonden met bewoners die zichzelf hebben aangemeld of is de gemeente zelf ook actief geweest in het benaderen van personen/groepen?*

Naast een persbericht begin april op de website van de gemeente, in het Noord-Hollands Dagblad, de Meerpeen digitaal en online, is er op verschillende manieren afzonderlijk contact gezocht met verschillende groepen. Allereerst zijn tijdig vooraankondigingsborden geplaatst, wat heeft geleid tot contacten met o.a. bewoners en ondernemers die gebruik maakten van de weg. Daarnaast is actief contact gezocht met de supermarkt, de school en dergelijke en is er een brief gestuurd naar bewoners in het zuidwestelijk deel van Middenmeer om hen te informeren over de werkzaamheden. De gebiedsregisseur heeft in mei een gesprek tussen de dorpsraad en de projectleider georganiseerd.

Er is bij deze werkzaamheden vooraf niet gekozen voor een informatieavond omdat de Prof. Ter Veenweg gebruikt wordt door partijen dan alleen inwoners van Middenmeer. Een volgende keer nemen we een informatieavond voor dergelijke werkzaamheden mee in overweging tijdens de voorbereidingen.

3. *Zijn naast individuele personen ook belangengroepen zoals de industrieclub meegenomen in de besluitvorming over de toegankelijkheid van hun bedrijven?*

Ja. De bedrijfsvereniging in Middenmeer is via ons ondernemersloket geïnformeerd. Wij hebben ervoor gezorgd dat bedrijven toegankelijk bleven.

4. *Vanuit welke invalshoek hebben deze gesprekken plaatsgevonden, bent u van mening dat naast het verstrekken van informatie ook voldoende ruimte is gegeven aan het ontvangen van input?*

Wij hebben hierop verschillende reacties ontvangen en gesprekken gevoerd met bewoners en ondernemers, mede vanwege het tijdig plaatsen van borden en het versturen van een brief. Wij hebben daar ruimte gegeven voor input van derden. Uiteindelijk is een afweging gemaakt tussen verschillende belangen, de gevolgen van de aanpassing voor de geplande werkzaamheden en ernst van ongewenste situaties.

5. *Zijn er naar aanleiding van de gesprekken nog aanpassingen geweest in uitvoering van het plan en kunt u noemen welke?*

Ja. Naar aanleiding van gesprekken en suggesties van bewoners en ondernemers is nog éénrichtingsverkeer ingesteld in het zuidwestelijke deel van Middenmeer. Daarnaast is in overleg met ondernemers een bevoorradingsroute gerealiseerd.

6. *Is de gebiedsmanager ook betrokken geweest bij de participatie?*

De gebiedsregisseur is later in het proces aangesloten bij het proces naar aanleiding van vragen uit de dorpsraad.

7. *Was er een aanspreekpunt of is dit meer formeel verlopen door verwijzing naar een e-mailadres?*

Voor het project was de projectleider benaderbaar. De bewoners en ondernemers konden hem bereiken via het klantcontactcentrum van de gemeente. Vragen die zijn ontvangen, zijn telefonisch en/of per e-mail beantwoord.

### **Bereikbaarheid hulpdiensten**

*18 juni was er een prio 1 melding aan de Koggerandweg waarbij de brandweer van Middenmeer ook werd gealarmeerd. Deze ondervond onderweg hinder van obstakels op een vooraf afgesproken alternatieve aanrijroute.*

8. *Wordt er toezicht gehouden of een vooraf afgesproken aanrijroute ook toegankelijk is en zo ja wie is hiervoor verantwoordelijk?*

Ja. De gemeente is verantwoordelijk dat werkzaamheden worden afgestemd met de hulpdiensten. Dit is gebeurd en afspraken zijn gemaakt. De melding die u noemt betrof werkzaamheden die niet waren afgesproken. Een nutsbedrijf is zonder toestemming van de gemeente gaan graven. Dit viel ongelukkig samen met de melding bij de brandweer. Hier is direct op gehandeld door de gemeente.

9. *Is afsluiting van toegangswegen ook bekend bij de meldkamer VRNHN?*

Ja. Werkzaamheden worden tijdig doorgesproken met VRNHN via een vastgestelde overlegstructuur. Hierin wordt afgestemd met de hulpdiensten (brandweer, ambulance en politie).

10. *Wordt bij een afsluiting van een toegangsweg rekening gehouden met wettelijke opkomsttijden of worden er afspraken gemaakt met omliggende korpsen om overschrijding te voorkomen?*

In ons gecoördineerd overleg met alle hulpdiensten zijn afspraken gemaakt over een alternatieve route en zijn aandachtspunten vanuit de hulpdiensten verwerkt.

11. *Kan behalve de brandweer ook een ambulance gebruik maken van een vooraf besproken aanrijroute als alternatief voor de voor overig verkeer afgesloten toegangsweg? Zo ja is dit bij deze hulpdienst ook bekend?*

Ja. Zie ook de beantwoording onder vraag 9 en 10.

#### **Prioritering van werkzaamheden**

Uit onze gesprekken met de dorpsraad kwam de kruising van de Prof. Ter Veenweg met de Breestraat naar voren als belangrijke Oost – West verbinding. Gevraagd werd om bij de reconstructie dit kruispunt te prioriteren en voor een gefaseerde aanpak te kiezen. Dit zou de routing in het dorp vereenvoudigen en overlast voor een deel kunnen beperken.

12. *Waarom is er gekozen voor een aanpak waarbij alle werkzaamheden als één geheel werden gezien met dezelfde start en einddatum?*

Dit heeft te maken met de technische uitvoerbaarheid, het bereikbaar houden van het gebied en het voorkomen dat (groot) verkeer een sluiproute zoekt door het dorp. Daarnaast zou bij een eventuele fasering de werkzaamheden aan dit kruispunt bijna net zoveel tijd in beslag nemen als het hele traject in één keer. Binnen het werk is getracht de Breestraat zo spoedig mogelijk open te stellen voor verkeer.

13. *Is met de aanbesteding rekening gehouden voor een gefaseerde aanpak met prioritering van een baanvak om overlast te mitigeren?*

Nee. De opties worden vóór de aanbesteding doorgenomen. Daarbij wordt gekeken naar de belangen en de overlast en tijdsduur die de verschillende opties met zich meebrengen. Hierbij nemen wij onze ervaringen vanuit andere werkzaamheden steeds mee in overweging. Bij evaluatie van de werkzaamheden nemen we de opgedane inzichten mee voor nieuwe onderhoudswerkzaamheden. Meest in het oog springend was dat een aantal weggebruikers inrijverboden bleek te negeren en zelf sluiproutes zocht binnen Middenmeer. Dat hebben we geprobeerd te voorkomen.

14. *Kan bij andere toekomstige reconstructies, een gefaseerde aanpak als scenario worden overwogen, om overlast te beperken?*

Ja. Voor de aanpak van een reconstructie op een doorgaande weg wordt de beste aanpak gekozen. Uiteindelijk wordt een afweging gemaakt, van wat de beste optie is.

### **Omlleidingsroute**

Onze fractie heeft voorafgaand aan deze werkzaamheden haar zorgen geuit en enige alternatieven aangedragen. We hebben gewezen op knelpunten en moeten constateren dat door ons gedane voorspellingen helaas zijn uitgekomen. Ons zijn hierbij een aantal zaken opgevallen:

- Er verschenen steeds meer borden waardoor het voor een weggebruiker moeilijk te doorgronden is wat nu de beste route was. Zo gebeurde het regelmatig dat vrachtverkeer zich vastreed in de woonwijk (zie bijlage) en ook schade ontstond aan trottoirs. Rijplaten lagen op verkeerde plaatsen, waardoor herstelwerkzaamheden ook geen enkele zin hadden.
- Er ontstond ongewenst verkeersgedrag rondom de school, omdat men in plaats van de omlleidingsroute koos voor de kortste en voor hen snelste route. Men reed tegen het verkeer in waardoor gevaarlijke situaties ontstonden met zwakkere verkeersdeelnemers.
- De omlleidingsroute is zo gepland dat het einde van de werkzaamheden samenvallen.

Reactie:

### *Omlleidingsroute*

Onze ervaring is dat weggebruikers zich om verschillende redenen niet houden aan de omleiding. Daarom zijn aanvullend extra borden geplaatst voor vrachtverkeer, ook in het Engels. De eerste dagen zijn altijd gewenningsdagen naar een tijdelijke situatie. Daarom hebben we de eerste dagen verkeerregelaars ingezet.

### *Rijplaten*

De rijplaten lagen op de juiste plaatsen. Alleen op de Hoek Breestraat/ Poststraat lag geen rijplaat, omdat dit niet kan in verband met de veiligheid (denk aan uitstekende hoeken en dergelijke). Deze hoek hielden we goed in de gaten en het straatwerk is om die reden verschillende keren hersteld.

### *Gedrag*

Tijdens de werkzaamheden hebben weggebruikers zich geregeld niet aan de verkeersregels gehouden o.a. bij de school en de fietspaden langs de Prof. Ter Veenweg. Hierop is actie ondernomen; politie heeft meerdere malen de locatie bezocht en boetes uitgedeeld. Ook de BOA's van de gemeente hebben de Prof. Ter Veenweg regelmatig bezocht.

15. *Is er gehandhaafd en gekeken of men zich hield aan de tijdelijke verkeersmaatregelen? Indien met nee beantwoord, waarom niet?*

Ja. Er is een aantal boetes uitgedeeld naar aanleiding van wangedrag. De politie en BOA's hebben de locatie een aantal keer bezocht.

16. *Vooraf het halen en brengen van schoolgaande kinderen levert veel verkeer op. Is het nog nodig gebleken om gebruik te maken van verkeersregelaars?*

Nee. Er is geen noodzaak geweest om verkeersregelaar in te zetten rondom school.

17. *Is er overleg geweest met de school over de omlleidingsroute en zijn er door hen nog suggesties aangedragen over aandachtspunten om de veiligheid rondom de school te verhogen?*

Ja, er is vooraf overleg geweest met de school en de situatie is doorgesproken. De school heeft geen aanvullende suggesties gedaan.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders,

J.W.A. Kradolfer

A. van Dam

gemeentesecretaris

burgemeester

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom niet ondertekend.