

## POLITIEKE VRAGEN OVER EEN AGENDAPUNT VAN DE RAADSVERGADERING

<b>Fractie</b>	OHK
<b>Datum raadsvergadering</b>	23-5-2024
<b>Volgnummer</b>	PV 2422
<b>Agendapunt</b>	C7 Raadsvoorstel Aanvullend krediet verbreding Den Oeverseweg Slootdorp
<b>Onderwerp</b>	Aanvullend krediet verbreding Den Oeverseweg

Geachte leden van het college,

In het raadsvoorstel bij de aanleiding lezen we:

‘Met de verbreding van de Den Oeverseweg kan het landbouwverkeer beter van de weg gebruik maken en hoeft het niet meer door Wieringerwerf heen. Dit is een belangrijk onderdeel van het programma voor de herstructurering. Voor het fietsverkeer is het een grote verbetering van de verkeersveiligheid omdat na afronding van de werkzaamheden de lang gekoesterde wens voor afsluiting van de Frieseweg voor autoverkeer ingelost wordt. Dit is een onderdeel van het programma voor de veilige schoolroutes’

Bovenstaande tekst impliceert dat de verkeersveiligheid door het verplaatsen van het agrarisch verkeer voor de fietsers toe zal nemen. Dit geeft voor de fractie van OHK wat onduidelijkheden. Deze gelden niet zozeer over de financiële ruimte die wordt gevraagd, maar meer over de visie en planvorming alsmede de daaraan verbonden kosten en de alternatieven. Alsmede de participatie met de inwoners en hoe de raad hierin is meegenomen.

1. Is er bij de planvorming rekening mee gehouden dat de risico's door toekomstig meer en zwaarder verkeer over de Den Oeverseweg ook zal leiden tot meer gevaarlijke situaties.
2. De Schelpenbolweg is een 60 km weg, waar over het algemeen veel harder worden gereden. Door een toename van de intensiviteit van verkeer over de Schelpenbolweg zal niet beter worden. Hoe is dit meegenomen in de planvorming?
3. Is ook bekend hoe de verkeersstromen gaan lopen bij wijziging functie Den Oeverseweg?
4. Wat betekent dit voor fietsknooppoute over de Schelpenbolweg?
5. Hoe gaat het aanvoerende en afvoerende verkeer met betrekking tot de Den Oeverseweg?
6. De kruising Den Oeverseweg / Schelpenbolweg staat al jaren in de top 10 van gevaarlijke kruisingen. Gemiddeld vindt hier 3 tot 4 keer per jaar een aanrijding plaats. Welke maatregelen worden hier genomen om met een intensivering van de verkeersstroom over de Den Oeverseweg de veiligheid van de kruisingen te waarborgen?

7. Wat betekent het verleggen van de verkeersstroom naar de Den Oeverseweg voor de veiligheid en gebruik door wandelaars en fietsers van deze weg? Met name ook voor schoolgaande
8. kinderen over de Den Oeverseweg naar de Meertuin in Slootdorp?
9. Door het verleggen van de verkeersactiviteiten van het centrum van Wieringerwerf naar het buitengebied verleg je ook het probleem naar de bewoners van de buitenwegen. Hoe is dit meegenomen in de afwegingen?
10. We hebben een paar jaar geleden de brug bij de Frieseweg en de Klieverweg vervangen voor een aanzienlijk bedrag. Dit was benodigd zodat gemotoriseerd verkeer de brug weer veilig kon gebruiken. In het licht van de activiteiten die nu ontplooit worden lijkt dit weggegooid geld, nu de Frieseweg afgesloten zal worden voor gemotoriseerd verkeer. Hoe zijn dit soort zaken meegenomen in de planvorming?
11. Is er ook gekeken naar alternatieven? Bijvoorbeeld fietspaden langs de schoolgaande routes en de wegenstructuur voor het gemotoriseerde te handhaven?

Velen verbazen zich over het klem gereden worden op het viaduct over A7 naar Wieringerwerf, het gevaarlijke oversteekpunt voor fietsers naar links bij de Oom Keesweg, het weer gevaarlijke punt naar rechts oversteken bij Camping Land uit Zee. Al met al lijkt het te ontbreken aan een logische fiets infrastructuur richting middelbare school.

12. Zijn alle knelpunten op de fietsroute voor schoolgaande kinderen meegenomen?
13. Is er überhaupt een fietsroute plan voor Wieringermeer?
14. Wat is er de afgelopen jaren ondernomen om de fietsveiligheid van de schoolgaande kinderen in de afgelopen jaren te waarborgen of te verbeteren?
15. Heeft de raad hier ook keuzes in gemaakt of kunnen maken?
16. Het weren van agrarisch verkeer uit de kern Wieringerwerf heeft vele gevolgen voor vele wegen en bewoners in het buitengebied. Hoe is dit meegewogen?
17. Op welke wijze heeft er participatie plaatsgevonden met de mensen aan de verschillende (buiten)wegen wonen waar door de verandering van de verkeerssituatie de intensiteit naar verwachting toe zal nemen?
18. Zijn de plannen ook besproken met VVN afdeling Wieringerland en wellicht ook met RSG Wieringerland?

Voor veel agrariërs is de route door Wieringerwerf heen al geruime tijd geen optie meer. Een veel gebruikt alternatief is de route over de Oom Keesweg en Robbenoordweg. Een weg die daar ook op ingericht is.

19. Is er ook gekeken naar andere alternatieven?

Met vriendelijke groet,

De fractie van OHK